

# AĞIN BELEDİYESİ

## YÜRÜYÜŞ ve BİSİKLET YOLU PROJESİ

### **Kısaca Ağın;**

Ağın Elazığ İl merkezi arası 77 km dir. Ağın 1954 yılında bir Bucak iken ilçe olmuş ve Elazığ'a bağlanmıştır.

Yüzölçümü 526 kilometre kare olup kuzey yönünde Hekemat Tepesi, güney yönünde Osman Tepesi, batı yönünde ise Aliuşağı tepelerinin arasında küçük büyük dereler arasına yerleşmiştir.

Dereleri sulak olduğundan yeşilin her rengine rastlamak mümkündür. Fırat'ın bir kolu olan Karasu, İlçenin Doğu sınırı boyunca uzanmakta ve Keban civarında Murat nehri ile birleşerek asıl Fırat'ı teşkil etmektedir.

Ağın isminin; toprağının beyaz olması nedeniyle AĞ YURT anlamına geldiği ifade edilir.

Türkçede akıcı,cereyan anlamına gelir.Ağın ilçesinin okuma oranı Türkiye ortalamasının üzerindedir. **Ağın huzurun ve sukunetin diğer bir adıdır.**

İlçe Hastek Kalesi, Bademli Kaya Mezarları, Höyükleri ve Şenkaya Çukuru (Kup),Balkaya (Sülük ) Krater Gölü,Tarihi Çınarları, İlçe merkezinde bulunan İspir Konağı ve Geleneksel mimariyi yansıtan Ağın Evleri ilçenin önemli değerleridir.

**2015 Yılına Kadar Keban Baraj gölü** üzerinde, Elazığ-Ağın arasında ulaşım feribotla sağlanmaktaydı. 2015 yılında Türkiye'nin 4.Büyük Asma Köprüsünün yapılmasıyla birlikte Elazığ - Ağın arası ulaşım kesintisiz olarak sağlanmaktadır. İlçenin en önemli gelir kaynağını tarım teşkil eder.

Ağın, baraj gölüne sıfır kıyısı olan ilçemiz için düşünülen bisiklet ve yürüyüş yolu projesi ile hem halkımızın spora teşviki hem de turistik sahilde bisiklet yolu yapılarak ilçeye katkı sağlanması hedeflenmektedir.

İlçe girişinden itibaren yapılması hedeflenen sahil şeridi toplamda 1.36 km mesafelik bisiklet ve yürüyüş yolu aşağıda görselde belirtilen alanda kurulacaktır. Ayrıca bu alanın akşam saatlerinde de aktif kullanılması için aydınlatma talebi doğacaktır.

Bu yolun akşam saatlerinde rahatça kullanılabilmesi açısından 1360 metrelik hat boyunca yaklaşık 40 adet elektrik direği ve bu direkler üzerinde yeni tip led aydınlatma armatürleri ile aydınlatılması ve bu aydınlatmadan doğan masrafların, belediyemize ait fabrikanın üzerine kurulacak olan GES ile karşılanması hedeflenmektedir.

Ayrıca bisiklet ve yürüyüş yolu yaklaşık 500 metreküp beton ile uzun ömürlü ve uluslararası standartlarda olan bisiklet yolu kaplaması ile yolun yapımı hedeflenmektedir.

